

Histoire de Varrains par Jean-Marie Barbraut :

Une discrète boîte aux lettres...

Encastrée dans le mur de la mairie, elle défie le temps pour nous rappeler les débuts du service rural de la Poste.

Décidée en 1829, la Poste rurale va assurer un service de collecte, d'acheminement et de distribution des correspondances dans les communes dépourvues d'un bureau de poste.

Chaque commune du royaume reçoit, selon son importance, au moins une boîte aux lettres en bois de couleur bleu-ciel.

Encastrées dans un mur, elles sont dotées vers 1850, d'une porte en métal avec indication du jour et de l'heure de la dernière levée.



1^{ère} tenue du facteur rural en 1835

La levée s'effectue tous les deux jours, leur entretien est à la charge des directeurs des postes qui doivent veiller à ce qu'elles soient repeintes régulièrement.

En cette fin du 19^{ème} siècle l'activité économique est en plein essor, la création de la gare de Chacé-Varrains, l'importance du commerce des vins, les correspondances facilitées par l'emploi du timbre-poste vont pousser les deux communes à créer un bureau de poste.



1^{er} timbre poste français : le Cérès noir de 1849

En 1904, devant les attermoiements et les refus répétés du conseil municipal de Varrains, le conseil municipal de Chacé et son **maire Emile Landais** décident de construire un bâtiment pour y installer le bureau de poste.

Il sera vendu par Monsieur Lemoine, propriétaire à Varrains. La construction sera assurée par monsieur Bernard, maçon à Varrains.

18 « négociants patentés » de Varrains s'engagent à aider Chacé par une modeste souscription.



Aujourd'hui, la boîte aux lettres de couleur jaune, plus belle, plus solide n'efface pas le succès de la petite boîte bleue, il y a 170 ans.



C'est une minuscule usine coincée derrière de grands bâtiments industriels, à l'ouest de Nantes : la fonderie Dejoie et Cie fabrique, depuis 1949, les emblématiques boîtes jaunes de La Poste.